

EN TIDNING FRÅN

Xtrafik

NR 1 • 2012

resa

Alltid aktuell:

DI LEVA PÅ VÄG

Ta bussen till havet!

SÖDERHAMN BRA EXEMPEL

NYHETER • KORSORD • TÄVLING



Ny kollektivtrafiklag – nya förutsättningar!

Vid årsskiftet trädde en ny kollektivtrafiklag i kraft. Landstinget Gävleborg har det fulla ansvaret för länets regionala kollektivtrafik. X-Trafik AB bedriver ingen verksamhet och kommer på sikt att avvecklas. All personal finns numera i förvaltningen X-trafik. Kort sagt gäller helt nya förutsättningar för arbetet med länets kollektivtrafik.

Kommer medborgarna att märka någon skillnad? Inte på kort sikt, men i förlängningen bör förändringarna märkas. Om arbetet med att utveckla kollektivtrafiken ska lyckas måste landstinget och kommunerna ha ett nära samarbete. Utmaningen ligger i att knyta ihop det regionala ansvaret för kollektivtrafiken med det lokala ansvaret för stads- och bebyggelseplanering. Lagstiftaren förväntar sig att samordningen blir bättre.

År 2011 registrerades 13,7 miljoner resor, en ökning med 1 miljon jämfört med 2010. Av dessa 13,7 miljoner resor gjordes knappt 1 miljon på X-tåget, resten med buss. Det är något att tänka på i dessa dagar då Trafikverkets kapacitetsutredning diskuteras som allra mest.

Sommaren står för dörren och i detta nummer av RESA finns tips på vad du kan hitta på när sommarledigheten äntligen infinner sig.

Matts Hildebrand
Förvaltningschef

resa utges av X-trafik. Tidningen distribueras till samtliga hushåll i Gävleborgs län. Ansvarig utgivare: Lars Björling. Produktion: Lundberg & Co. Omslagsfoto: Gabriel Liljevall. Tryck: Color Print. Upplaga: 145.000 ex. För ej beställt material ansvaras ej. All eventuell vinstskatt i tävlingar betalas av vinnaren. Med reservation för eventuella tryckfel.



DET FINNS OLIKA SÄTT ATT SKAFFA X-TRAFIKS APP:

Gå in på App Store eller Android Market och ladda hem den till din smartphone. Appen är gratis.

OM DU INTE HAR EN SMARTPHONE:

Gå in på www.xtrafik.se och skriv ditt mobilnummer i rutan under "tidtabeller och sms-biljetter i mobilen". En länk till motsvarande information skickas till din mobil som sms.

Du kan även sms:a X till 0730-125 250 så skickas en länk till din mobiltelefon som sms.

SNART KAN DU SOM HAR MASTERCARD MAESTRO ELLER VISA ELECTRON OCKSÅ BETALA MED KORT



NU BLIR BETALNING MED kort tillgängligt för ännu fler. Hittills har kort av typen MasterCard Maestro och Visa Electron inte varit godkända i X-trafiks biljetterminaler på bussarna och tågen.

Med början i Söderhamn i månadsskiftet april-maj kommer det sedan under sommaren att bli möjligt att använda dessa kort i hela länet.

– **DET ÄR FRAMFÖR ALLT** ungdomar som har MasterCard Maestro och Visa Electron, säger Henric Strömberg, IT-chef på X-trafik. De är en stor grupp bland våra resenärer och vi beklagar att vi inte kunnat erbjuda den här möjligheten tidigare. Vi strävar ju efter att minska kontanthandlingen och då är det här ett viktigt steg i den riktningen.

DIREKTbetalning med kort är ett område där utvecklingen gått snabbt de senaste åren men där också säkerhetsfrågorna har kommit i fokus.

– Bankerna tittar på nya lösningar där det ska gå snabbt att betala men där det också måste finnas skydd mot att känslig kontoinformation kan komma i orätta händer.



Rabatt på enkelbiljett när du betalar med kort.

SÅ RESTE TESTRESENÄRERNA

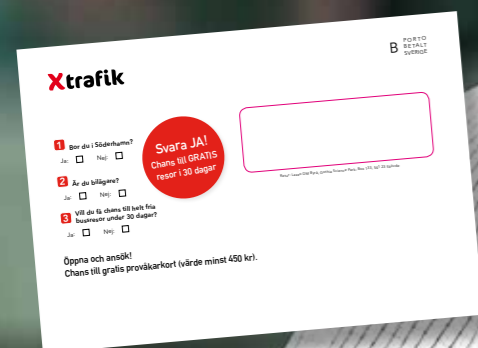
I början på hösten 2011 fick 13 000 bilister på fyra orter i länet ett erbjudande om att bli testresenärer hos X-trafik. "Res gratis med X-trafik i 30 dagar!". 950 personer var intresserade och av dessa valdes 600 ut att delta. Nu har resultatet av testet kommit.

MODELLEN MED ATT LÅTA bilister testa buss och tåg för sina vardagsresor har provats med gott resultat även i andra delar av landet. Utvärderingen har skett med hjälp av telefonintervjuer till ett urval av de som fick utskicket från X-trafik. Generellt fick utskicket hög uppmärksamhet och bra läsvärden av mottagarna. Hela 25 procent svarar att de skulle kunna tänka sig att utnyttja den här typen av erbjudande.

Att sedan så många som 950 personer anmälde sitt intresse att vara med, är en bra siffra i jämförelse med andra län. Det stora intresset ledde till att X-trafik valde att öka antalet testresenärer från 400 till 600 personer.

DET FINNS NATURLIGTVIS alltid ett visst bortfall i den här typen av aktiviteter. Av de 600 som valdes ut till testresenärer använde sedan 65 procent sitt kort, för att resa. Av dessa svarar 61 procent att de upplevt det enklare än förväntat att resa med X-trafik. 70 procent av de som reste säger att de kan tänka sig att rekommendera X-trafik till vänner och bekanta.

MER ÄN HÄLFTEN, eller 55 procent av de som rest med X-trafik som testresenärer, säger att de ökat sitt resande jämfört med tidigare.



SÖDERHAMN PÅ 3:E PLATS!



En mycket hedrande 3:e plats blev resultatet i kollektivtrafikbranschens tävling om goda exempel för att öka resandet. Hela branschen siktar på att fördubbla resandet fram till år 2020. I Söderhamn har resandet fördubblats!

RESA HAR BERÄTTAT OM stadstrafiken i Söderhamn tidigare. Det nya busslinjenätet med en ny centrumhållplats har blivit en stor framgång och resandet visar en fördubbling mot tidigare. En viktig del av förklaringen är kommunens satsning på att ge alla skolungdomar gratis busskort. Men det goda samarbetet mellan X-trafik, Söderhamns kommun och KR-trafik som kör bussarna i planeringen av trafiken har också varit utomordentligt viktigt.



Det nationella Fördubblingsprojektet vill lyfta fram goda exempel för att inspirera andra aktörer att hitta liknande lösningar som kan leda till att resandet med kollektivtrafik kan fördubblas till år 2020.

I EN TÄVLING SOM avgjordes i slutet av mars ställdes 96 goda exempel mot varandra. Söderhamns Goda Exempel utsågs där till 3:e bästa bidrag! Motiveringen löd:

"Med samarbeten kring en gemensam målsättning om fördubblat resande har Söderhamn lyckats nå fantastiska resultat och synliggjorda effekter. Genom satsningar på ungdomar och på infrastrukturella åtgärder har Stadstrafik Söderhamn nått inget mindre än en fördubbling av resandet."

EN GRATULATION TILL ALLA inblandade är på sin plats. Men framför allt är förstås invånarna i Söderhamn de stora vinnarna med sin nya stadstrafik.



Från vänster Andreas Eriksson, X-trafik, Kent Hjalmarsson, KR-Trafik, Johnny Olofsson, Söderhamns Kommun.

Innan förändringen av busstrafiken i centrala Söderhamn, gjordes 15 000 resor en normal vintermånad (februari 2010). Två år senare gjordes 60 000 resor (februari 2012) en ökning med 300 %.

Så här gjorde vi!

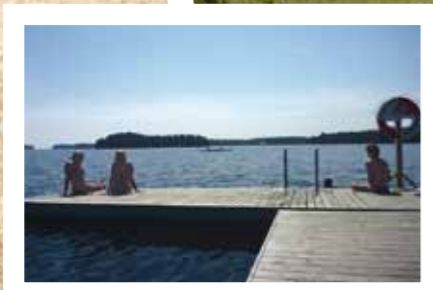
- Utvecklade ett nytt rakare linjenät.
- Nära samarbete mellan X-trafik, Söderhamns kommun och KR-trafik där vi har tagit tillvara varandras synpunkter och erfarenheter.
- Ökade turtätheten från var 60:e minut till var 20:e minut.
- Byggede helt ny, bytesvänlig centrumhållplats.
- Byggede ny gångbro över Söderhamnsån som kopplar ihop centrum med den nya hållplatsen.
- Särskild satsning med gratis busskort för ungdomar 7–19 år. (Står för 1/4 av det ökade resandet)
- Marknadsföring.

UPPTÄCK KUSTEN MED BUSS!

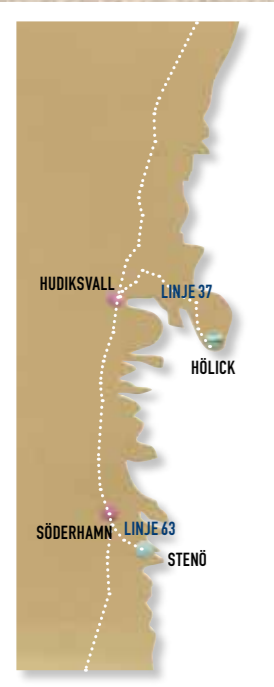
Visst går det att ta bussen till havet! Här i länet finns tre fantastiska kustområden som du kan nå med buss – Hölick, Stenö och Norrlandet. Resa bjuder på några utflyktsmål som kan vara värda ett besök i sommar.

LINJE 37 TILL HÖLICK HAVSBAD.

Längst ut på Hornslandets sydspets finns vidsträckta stränder och en särpräglad natur. Här hittar du en butik, en fiskrestaurang i fiskeläget, storslagen utsikt från restaurang Verandan och stugor med hotellstandard. Hela området är som gjort för egna upptäckter längs vandringsleder och i naturreservaten.



LINJE 63 TILL STENÖ HAVSBAD. Långa härliga sandstränder och en populär camping är vad som möter besökaren i denna Jungfrukustens pärla. Här kan du hyra cykel, kanot eller kajak, spela minigolf eller beachvolleyboll. Men kanske viktigast av allt – här kan du koppla av med ett dopp i havet och njuta av sköna sommardagar.



LINJE 95 TILL BÖNAN & UTVALNÄS.

TVå levande fiskelägen där det fortfarande fångas och röks fisk. Bönans fiskerestaurang står alltid högt på önskelistan hos brudparen. Här finns både en mysig badplats och ett café. Fiskerestaurangen i Utvalnäs serverar havsutsikt till de lokalt fångade delikatesserna.

LINJE 95 TILL ENGELTOFTA.

Den magnifika grosshandlarvillan med restaurang och populär badplats är navet i en storsatsning på att skapa en semesteranläggning på Norrlandet. Men redan nu är Engeltofta absolut värt ett besök.



LINJE 95 TILL GAMMEL ANNABADET.

I en liten vik mellan Utvalnäs och Harkskär ligger Gammel Annabadet. Här finns badbrygga, omklädningsrum och toalett. Men mest av allt finns en genuin känsla av sommar i skinnet och saltvatten i håret.



THOMAS DI LEVA:

PÅ VÄG HÄRIFRÅN TILL EVIGHETEN

TEXT: MATS NÄSLUND FOTO: GABRIEL LILJEVALL

Frågan är om inte Thomas Di Leva är Sveriges mest igenkända person? När många andra kändisar gör allt för att undvika uppmärksamhet, väljer Thomas att istället sticka ut. Bara genom att vara sig själv. Han har sin karaktäristiska stil och möter alla med ett leende, en hälsning eller några ord på vägen.



THOMAS DI LEVA I KORTHET

Ålder: 48
Familj: Sambon Sofie, barnen Cosmo och Telo
Bor: Stockholm
Gör: Artist sedan 1981
Kör: Toyota Prius -07, el-hybridbil
Åker: Tåg eller turnébuss
Drömresa: Ta med familjen till Indien. Jag har varit där själv säkert 25 gånger, men det skulle vara speciellt att få visa dem landet och människorna.



PÅ CAFÉÉT i närheten av hans studio i Stockholm är han en välkänd gäst. Idag blir det dock ingen semla utan bara en enkel Ramlösa. Och självklart byter han några fraser med ett par av stammisarna innan han slår sig ner vid ett av fönsterborden. Eftersom den här tidningen handlar om resor – i ordets vidaste bemärkelser – frågar vi vilken slags resa han själv är ute på?
– Jag är väl ute på samma resa som alla andra, säger Thomas och skrattar. Jag är på väg härifrån till evigheten. Först är vi alla i evigheten, men vi vet inget om vilka vi är eller hur vi ser ut. Sen dimper vi ned här på jorden och ska försöka göra något bra av livet. För mig är det att leva medvetet och att ha en övertygelse. Att bestämma om sin dag, annars blir man bara en soffpotatis ...
– I Sverige och i hela den rika delen av världen ägnar vi oss väldigt mycket åt materialistiska problem. Vi bedövar oss med mode och Internet medan vi sopar våra själsliga problem under mattan. Mitt mål är istället ljus och kärlek, frid och lycka, till alla varelser överallt.
– Jag tycker att man kan ha en liberal grundsyn på vad var och en gör med sitt liv, men vi måste orka bry oss om varandra och lägga oss i när det gäller förtryck, mänskliga rättigheter eller människor som har det svårt.

Samtidigt konstaterar Thomas att ett liv är kort och att vi snabbt glöms bort.

– Livet är som att skriva i sand. Vi lever kvar i våra närmastes minnen en tid efter att vi gått bort men redan efter några få generationer är det knappast någon som minns att vi funnits.

Om man inte till exempel skriver musik som lever kvar längre?

– Det är det som är roligt med kreativa uttryck, att de kan göra avtryck som lever kvar långt efter att man själv är borta, instämmer Thomas. Jag märker ju hur vissa av mina låtar får ett eget liv. "Vem ska jag tro på?", till exempel, används och citeras av politiker och folk i alla möjliga sammanhang. Den låten skrev jag efter Palmemordet. Men det är alltid svårt att veta hur länge en låt känns aktuell.

"Mitt mål är ljus och kärlek, frid och lycka till alla varelser överallt."

THOMAS GJORDE

87 konserter under 2011. Det är ganska mycket, dessutom medverkar han i TV och i andra sammanhang.

Nu håller han på och sammanställer ett Greatest Hits-album "Vi har bara varandra – Di Levas klassiker" som släpps i maj. Han säger att det är mer jobb än man tror med det.

– Jag är nog en arbetsnarkoman. Min omgivning brukar säga till mig att ta det lugnt. Jag är ofta i studion på dagarna, spelar in mig själv, mixar och flyttar runt. När jag kommer hem på kvällen spelar jag upp resultatet för min sambo Sofie.

TÄVLING!

Vinn Di Levas samlingsalbum "Vi har bara varandra".

Ett Greatest-Hits album med Di Levas klassiker.

Skicka in ett vykort med ditt namn och din adress till X-trafik, Box 264, 826 26 senast 15 juni 2012. Märk vykortet "Di Leva". Vi lottar ut 5 album!



Du spelade huvudrollen i Folk-teaterns Amledo i början av 90-talet. Är teater något du kan tänka dig att jobba med igen?

– Absolut. Regissören Peter Oskarson sa till mig en gång "Lova att du blir skådespelare i nästa liv!".

– För mig är det livsviktigt vad jag gör av mina dagar. Kreativiteten är något heligt, jag vill i så fall göra något som känns viktigt att berätta. Jag är ingen legosoldat som är beredd att svika min själ.

– Samtidigt vill jag inte uppfattas som en person som bara står och är "svår" i ett hörn. Jag kan tänka mig att göra reklamjobb om det är något jag känner för.

Du finns på Twitter och Facebook där många följer dig. Känner du att du vill och kan påverka andra människor?

– Alla människor påverkar varandra. Hela tiden. För mig är Internet och Twitter jätteviktiga kanaler, en fantastisk utveckling av demokratin. Där kan jag ha direktkontakt med min publik utan mellanhänder som filterar och styr budskapen.

– Dessutom tycker jag att de nya kanalerna höjer ribban för andra medier. Det blir mer direkt, vi kan själva söka upp artister som vi gillar.

"För mig är det livsviktigt vad jag gör av mina dagar."

Om du inte hade blivit artist, vad hade du gjort då?

– Jag skulle nog ha jobbat som rådgivare i mänskliga

frågor. Eller kanske hjälpt politiker – de behöver verkligen hjälp – som idégivare eller bollplank.

– Det här året kommer det nuvarande "tänket" att nå sin kulmen. Jag tror att vi står inför ganska jobbiga insikter som vi måste ta ställning till. Det är många kulturer som förturpåt det, inte bara Mayakalendern.

Vilken relation har du till Gävle, nu för tiden?

– Jag har ju hela släkten där, pappa, min bror och min syster. Jag är där och hälsar på ganska ofta. Men det är lättare att jobba som jag gör i Stockholm. Det går snabbare, Gävle är kanske lite för lugnt för mig ...

Vi lämnar caféet för att ta några bilder på gatan utanför. Thomas hejar glatt på de människor vi möter, ofta innan de ens hunnit säga hej. En kvinna med latin-amerikanskt ursprung stannar sin barnvagn vid vår lilla fotogrupp och utropar: "Hej, det är ju DU! Åh, jag tycker du är fantastisk! Jag och min man älskar din musik. Han ser ut precis som du!" Hon tar bilder på Thomas med sin mobiltelefon och vi ser förstås också till att hon får en bild där hon står och kramar om Thomas. Sen går vi vidare med stora varma leenden på våra läppar.

Res 3 dagar
Ungdom: 200 kr Vuxen: 350 kr
Familj: 550 kr
MED TÅG OCH BUSS I BERGSLAGEN

Sommarkortet
11 juni – 19 augusti 2012

Köp kortet på tagkompaniet.se, kundtjänst 0771-444 111, på turistbyråer eller på utvalda resecentrum och pressbyråer.
*Sommarkortet gäller inte ombord på X-tåget eller i Hälsingland

Kontanter på buss begränsas i Hälsingland

Från 14 maj är det inte längre möjligt att betala med kontanter när du köper Resekort eller laddar din Reskassa på x-tågen och bussarna i Hälsingland. Detta gäller sedan 2010 även i Gästrikland. Syftet med förändringen är att minska kontanthantering ombord och därmed skapa en bättre tillvaro för personal och kunder. Du kan fortfarande använda kontanter när du betalar enkelbiljetter och dagbiljetter ombord på bussen.

Enklast köper du dina Resekort och laddar din Reskassa på vår hemsida, www.xtrafik.se eller på våra Kundcenter. Du kan också betala med bank- eller kreditkort ombord.

Mer information: www.xtrafik.se eller Trafikupplysningen 0771-9 10 10 9.

VINN EN ÖVERNATTNING PÅ HÖLICK HAVSRESORT!



Koppla av i arkitektridade skärgårdshuset Lagunen.

Hölick utanför Hudiksvall är en pärla längs vår kust. Vinn en övernattnings i Lagunen med tre sovrum samt stor studio med öppet kök/allrum, öppen spis, LCD-TV, DVD, Wi-Fi, jacuzzi, tre terrasser, sänglinne, handdukar, frukost. Huset har plats för sex vuxna och fyra barn. Värde 5.290:-. (Vinsten måste utnyttjas under 2012) www.holick.se

Skicka in ett vykort med ditt namn och din adress till X-trafik, Box 264, 826 26 Söderhamn, senast 15 juni 2012. Märk vykortet med "Hölick". Motivera med max 20 ord varför just du ska vinna. En jury utser vinnaren. Beslutet kan inte överklagas. Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren.



TID FÖR TÅG

Under tre år har projektet tidförtåg arbetat med att förändra attityden till pendling med tåg och annan kollektivtrafik. Målet har varit att få fler att resa kollektivt. I mars kom en slutrapport som redovisar en hel del positiva framsteg.

Tidförtåg har arbetat utifrån ett perspektiv på ”hela resan”. Du som resenär måste kunna ta dig från dörr till dörr, vilket ofta gör att flera aktörer är inblandade i din resa. Förutom att få fler att resa kollektivt, har tidförtåg arbetat för att underlätta arbetspendling i ett större geografiskt område. Exempelvis kan möjligheter till pendling vara en bra lösning om man bor på en ort med ensidig arbetsmarknad.

Testresenärskampanjer och ett aktivt informationsarbete via mässor, företagsbesök och nätverksträffar har varit stommen i tidförtågs attitydarbete. Projektet har även riktat in sig på att marknadsföra tåg- och bussresor i samband med större evenemang.

Ett viktigt och praktiskt hjälpmedel för alla som planerar möten där deltagarna reser från olika orter är Mötesplaneraren. Tidförtåg har varit beställare av tjänsten som nu finns på den nationella webbplatsen www.resrobot.se. Med Mötesplaneraren kan den som kallar till ett möte anpassa både start och sluttider så att det fungerar att resa kollektivt. Ibland räcker det med att bara förskjuta tiden en kvart för att alla ska kunna använda tåg eller buss istället för bil.

Många av tidförtågs idéer och samarbetsprojekt har nu tagits över av nya projekt eller blivit permanenta inslag i miljö- och planeringsarbetet på företag och offentliga arbetsplatser.



10 TIPS

— FÖR MILJÖANPASSADE RESOR

Projektet tidförtåg har tagit fram en enkel lathund med 10 tips som kan hjälpa företag att resa mer miljövänligt. Här är tipsen i förkortad version.

1. Visa vägen till bästa resan

Lägg en länk till Resrobot.se på er hemsida. Hjälpa kunder och besökare att hitta till dig med tåg och buss.

2. Subventionera resor med tåg och buss

Trots att förmånen är skattepliktig kan den vara lönsam. Kollektivresenärer rör sig mer och stressar mindre.

3. Cykla och gå till arbetet

Ger naturlig daglig motion. Erbjud leasingcyklar, stimulera med tävlingar, ge cykelhjälm i julklapp.

4. Cykelpool

Ordna en cykelpool med låncyklar till de anställda. Se till att teckna ett bra serviceavtal.

5. Styr upp tjänsteresorna

En aktiv resepolicy är ett bra stöd. Skaffa företagskort hos tågbolag eller X-trafik.

6. Mötesplanering efter tidtabellen

Anpassa mötestider efter tåg- och busstider. Använd Mötesplaneraren på resrobot.se

7. Resfritt ger effektiva medarbetare

Använd telefonmöten, Skype eller videokonferens istället för fysiska möten.

8. En lönsam P-policy

Undvik gratis P-platser för anställda, uppmuntra istället att de cyklar, går eller reser kollektivt.

9. Säkra och miljövänliga bilar

Gör en bilpolicy som innehåller tydliga miljö- och säkerhetskrav. Utbilda personalen i eco-driving.

10. Ersätt milersättningen

Undvik att använda privata bilar för resor i tjänsten. En bilpool med säkra och miljövänliga bilar är att föredra.

BOKTIPS

FANTASIFULLA BÖCKER OM RESANDE — FÖR DE MINSTA



SPÖKTÅGET

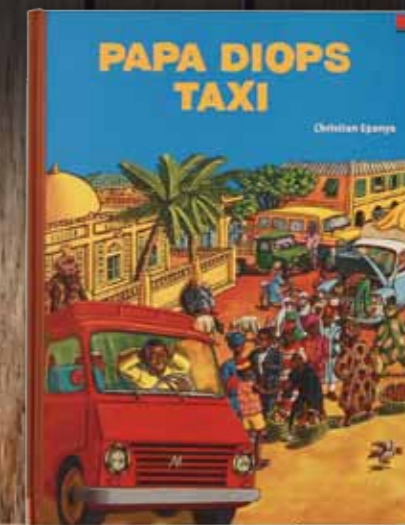
Rintaro Uchida (text)
Shigeo Nishimura (bild)

En helt underbar, japansk bilderbok. Här får vi möta ett gäng monster och mystiska varelser under en tågfärd. En jättebebis, en cyklop-pappa och djurlika varelser reser tillsammans. Tåget slingrar sig fram över boksidorna, både i sommar- och vinterlandskap. Det stannar till vid otäcka Mörkerplan, vid Kalltorget och senare svävar tåget upp i luften, högt över

körstråden. Texten är rytmisk och bara en mening på varje sida. Men det finns mycket att titta på för både barn och vuxna som läser boken.

GITTAN OCH FÅRSKALLARNA

Av: Pija Lindenbaum
Gittan är på semester och bor på hotell med mamma och pappa. På hotellet finns inga barn och ingen sandlåda. Bara vuxna som pratar konstigt och går i baddräkt hela dagen.



Gittan smiter till en strand, och hittar fem små får.

PAPA DIOPS TAXI

Av: Christian Epanya
Papa Diop kör sin taxibuss fram och tillbaka mellan Dakar och Saint Louis. Varje dag är ett nytt äventyr och i färgstarka bilder får vi möta allt från brottare till fina damer. Både sorg och glädje ryms i Papa Diops taxi.

X-TRAFIK PRISAT

X-trafiks Trafikupplysning har plockat hem priser förr i SM i Telefoni och Kundservice. Extra roligt denna gång var att Mattias Krigh tog hem titeln "Mr ContactCenter".

X-trafik nådde andraplatsen år 2011 i kategorin Resor och Transport. Hela fem gånger tidigare har de vunnit hela tävlingen, i år knep Länstrafiken i Örebro/Transam förstaplatsen.

Motiveringen till Mattias utmärkelse löd: "Dåliga dagar är inget som Mr ContactCenter verkar ha. Närhelst man ringer får man samma glada, hjälpsamma och kunniga bemötande, vilket är mycket imponerande. Om man har fått prata med denne man innan resan har påbörjats känner man sig särdeles välkommen som resenär när man kliver på tåget eller bussen."

Tidningen Resa instämmer i gratulationerna och önskar Mattias och hans kollegor lycka till i deras viktiga jobb även i fortsättningen.





POSTENS
GRUPPFÖRSÄNDELSER

HEL DAG TILL HALVA PRISET!

Med X-trafiks Dagbiljett reser du obegränsat med X-trafiks bussar och tåg i hela länet under en dag. Ett enkelt och prisvärt sätt att upptäcka ditt eget län. Och i sommar blir det ännu billigare!
1 juli – 12 augusti 2012.

**HALVA PRISET PÅ
ALLA DAGBILJETTER.
1 JULI – 12 AUGUSTI**

Xtrafik

Xtrafik, Box 125, 826 23 Söderhamn
Tel 0270-741 00, Trafikupplysningen 0771-9 10 10 9, www.xtrafik.se



En del av Landstinget Gävleborg